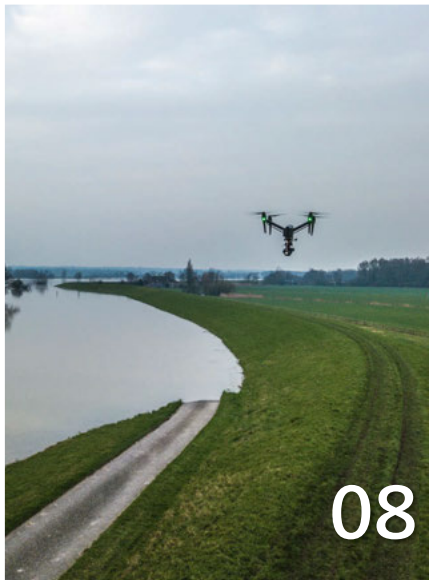


# INHOUD



## 08 Koninklijke VIB

Van technisch beheer, via functioneel beheer naar assetmanagement: de geschiedenis van de, sinds kort Koninklijke, Vereniging van Infrabeheerders (VIB).

## 14 TenneT: Infra elektriciteit steeds complexere puzzel

Kijkje in de keuken bij netbeheerder TenneT, dat het hoogspanningsnet continu moet aanpassen aan de groeiende vraag naar stroom.

## 20 De Zandmotor na 10 jaar

Wat heeft 10 jaar kustbescherming met de Zandmotor opgeleverd? RWS-projectmanager Carola van Gelder-Maas maakt de balans op.

## 32 Grofzandbarrière

Innovatie in waterveiligheid: de grofzandbarrière om piping tegen te aan.

## 38 Biobased lignine: sleutel tot duurzaam asfalt?

Een gesprek met CHAPLIN-programmaleider Joop Groen over verduurzaming van asfalt door bitumen te vervangen door lignine.




## En verder

- 13 Column Carla Moonen (voorzitter Koninklijke ingenieursNL)
- 18 Saferoads geluidabsorberende vangrail
- 24 NSTT: Denk sleufloos, graven kan altijd nog
- 29 BRO over onzekerheden in de ondergrond



## OTAR Digitaal

In het magazine komt u de volgende symbolen tegen, die aangeven dat er vermeldingen zijn aangebracht in de digitale versie van het vakblad:

-  weblink met meer informatie over aanbieder of product
-  extra achtergrondinformatie bij het artikel
-  video of audio

## Op de cover

In deze editie o.m. aandacht voor het beheer van het hoogspanningsnet. Zie het artikel op p. 16. Foto: een 700 MW transformatorplatform van TenneT voor de kust bij Borssele. Foto: TenneT