

OTAR 6 | 2020

jaargang 101
www.otar.nl

Vakblad voor managers beheer en onderhoud infrastructuur

Ron Peters, Betonhuis
over beton en duurzaamheid

De nieuwe Maasdeltatunnel

Containerterminal Venlo

INHOUD



6 Beton: veilig en duurzaam

Interview met Ron Peters, directeur Betonhuis. Beton en duurzaamheid gaan prima samen.

14 3D-printing: goedkoper, sneller, duurzamer

3D-printing in beton, plastic met biobased materiaal vindt zijn weg naar de GWW.

24 Maasdeltatunnel

Jörgen van der Meer (RWS) en Robbert de Groot (BAAK) over de tunnel die Rotterdam bereikbaar moet houden.

28 Hedwigepolder: de weerstand voorbij?

De Zeeuws-Vlaamse Hedwigepolder wordt weer onderdeel van de natuur. Een gesprek met de projectleiders over omgang met invoelbare weerstand.

38 Houtribdijk

De Houtribdijk tussen Enkhuizen en Lelystad is versterkt. Het renovatieproject koppelde doelen rond veiligheid aan ecologie en recreatie.

42 Containerterminal Noord-Limburg

Railterminal Greenport Venlo, Europa's grootste inland railterminal, is vanaf oktober deels operationeel.

En verder

11 Column Maxime Verhagen

18 Power Management System: oplossing die duurzame energie industrieel toepasbaar maakt

20 Zettingsvrije funderingsconstructies met grindkernen

33 Calculatiesoftware schroefankers

34 Infratech



OTAR Digitaal

In het magazine komt u de volgende symbolen tegen, die aangeven dat er vermeldingen zijn aangebracht in de digitale versie van het vakblad:

- weblink met meer informatie over aanbieder of product
- extra achtergrondinformatie bij het artikel
- video of audio

Op de cover

In deze OTAR-editie maken we ruim baan voor beton in de GWW. U leest onder meer over duurzaamheidsambities van de branche en over 3D-printing.