

# OTAR

2 | 2018  
jaargang 99  
www.otar.nl

Vakblad voor managers beheer en onderhoud infrastructuur

**Strategisch object:  
renoveren of vervangen?**

**Nieuwe Sluis Terneuzen  
staaltje Vlaams-Nederlandse  
samenwerking**

**PETER VAN DER KNAAP, SWOV  
'Verkeersveiligheid verdient prioriteit'**



# INHOUD



## 06 Naar een kleiner aantal verkeersslachtoffers

“Alleen coherent verkeersbeleid vermindert het aantal slachtoffers.”

Een interview met dr. Peter van der Knaap, directeur-bestuurder SWOV.

## 22 Kathodische Bescherming van betonnen objecten

De nieuwste ontwikkelingen op het gebied van bescherming tegen wapeningscorrosie en betonschade in infra en utiliteitsbouw.

## 28 Nieuwe Sluis Terneuzen

Een mooi staaltje Vlaams-Nederlandse samenwerking.

## 34 Opinie: Strategisch object met pensioen

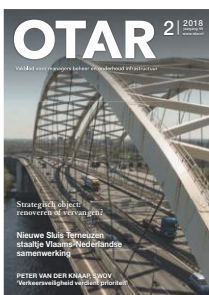
‘Winkel moet openblijven tijdens verbouwing.’ Heeft dat gevolgen voor de afweging renoveren of vervangen? De Van Brienenoordbrug als casus.

## 38 Vlootvervanging Rijksrederij

RWS laat drie energiezuinige en multifunctionele schepen bouwen.

## En verder

- 10 Column Maxime Verhagen
- 11 RijnlandRoute
- 16 Innovaties geluidsreductie
- 36 DOEN: Het nieuwe aanbesteden
- 46 Agenda
- 47 Wie wat waar



### Op de cover

De Van Brienenoordbrug als casus voor de overweging renoveren of vervangen. Lees de rubriek Opinie op pagina 34-35

## OTAR Digitaal

In het magazine komt u de volgende symbolen tegen, die aangeven dat er verrijkingen zijn aangebracht in de digitale versie van het vakblad:

- weblink met meer informatie over aanbieder of product
- extra achtergrondinformatie bij het artikel
- video of audio