

OTAR

2 | 2020
jaargang 101
www.otar.nl

Vakblad voor managers beheer en onderhoud infrastructuur

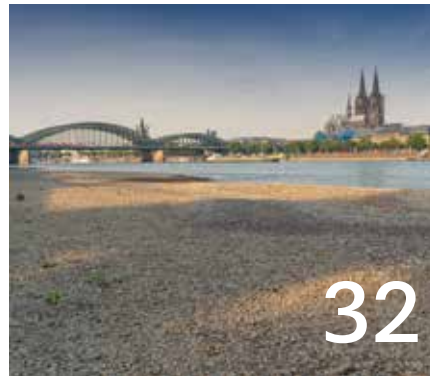
Standaardisering
brugbesturing

Samenwerken aan
een nieuwe generatie
infrastructuur

Victory Boogie Woogietunnel



INHOUD



6 Jan Slager: “Standaardisering vereenvoudigt de V&R-opgave”

Interview met Jan Slager, Directeur Vervanging en Renovatie bij Rijkswaterstaat

12 Hoofdwatersysteem over 100 jaar

Medewerkers van de Wageningen Universiteit ontwierpen een kaart: Zó kan het hoofdwatersysteem zijn in 2120. Discussie!

16 Standaardisering brugbesturing

Siemens Mobility bouwde in opdracht van RWS een generieke 3B-bouwsteen voor het bedienen, besturen en bewaken van bruggen.

32 De Rijn in 2040

Op de Rijnministersconferentie hebben de oeverstaten afspraken gemaakt over vismigratie, waterkwaliteit, overstromingsrisico's en laag water.

36 Renovatie Stationsbrug Middelburg

Hollandia Services heeft de Stationsbrug van Middelburg gerenoveerd. Een grote uitdagingen bleek de oude verflaag: daar zat chroom-6 in.




En verder

- 11 Column Maxime Verhagen
- 22 Kathodische bescherming
- 38 IJmeerverbinding



OTAR Digitaal

In het magazine komt u de volgende symbolen tegen, die aangeven dat er vermeldingen zijn aangebracht in de digitale versie van het vakblad:

-  weblink met meer informatie over aanbieder of product
-  extra achtergrondinformatie bij het artikel
-  video of audio

Op de cover

Vanuit Rotterdam (A13) soepel Den Haag inrijden: de Victory Boogie Woogie-tunnel gaat het vanaf juli mogelijk maken. Hoe de tunnel gebouwd werd leest u vanaf pagina 28.