

OTAR 1

2020
jaargang 101
www.otar.nl

Vakblad voor managers beheer en onderhoud infrastructuur

RWS: Nieuwe bedienvisie
natte bruggen

De markt van **voegovergangen**

Boortunnel Rijnlandroute

INHOUD



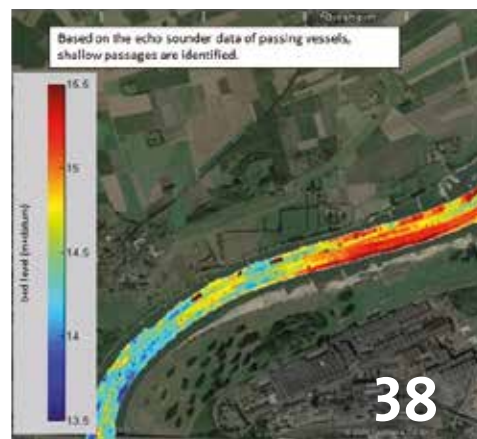
06



12



32



38

6 Bob Demoet: “Steeds meer stabiliteit in onderhoud”

Interview met Bob Demoet, Hoofdingenieur-directeur RWS West-NL Noord, over verbetering van areaalbeheer én zorg voor maatschappelijke issues.

12 Centralisatie bij bediening bruggen en sluizen

In de nieuwe RWS-bedienvisie werken operators vanuit minder centrales met één uniform systeem, en kunnen ze elkaars werk soepel overnemen.

32 Boortunnel Rijnlandroute

COMOL5 boort een tunnel boren in slappe bodem, met kritische passages, bodemverontreiniging en explosievenonderzoek.

38 Actueel beeld van vaarwegcondities met CoVadem

CoVadem biedt vaarweginformatie, gebaseerd op data van schepen die continu waterdiepten en performance meten door echolood, beladingsmeter en GPS.

En verder

- 11 Column Maxime Verhagen
- 16 Veilige en functionele bruggenbouw
- 18 Actueel
- 22 Module assetmanagement voor beton
- 26 Dr.ing. Han Leendertz over voegovergangen
- 42 Actueel
- 46 Agenda/Wie wat waar



Op de cover

In deze editie van OTAR veel aandacht voor Asset Management en voegovergangen. Voegovergangen zijn een cruciaal onderdeel van het wegennet. Zij vormen de verbinding tussen weg en brug of viaduct. De belasting van deze voegovergangen kan ook worden onderschat aldus dr. Ing. Han Leendertz. Lees meer vanaf p. 26.

OTAR Digitaal

In het magazine komt u de volgende symbolen tegen, die aangeven dat er verrijkingen zijn aangebracht in de digitale versie van het vakblad:

- weblink met meer informatie over aanbieder of product
- extra achtergrondinformatie bij het artikel
- video of audio