

Vakblad voor managers beheer en onderhoud infrastructuur

‘Tunnelvisie’ en
ondergronds bouwen

Ruim 20 jaar DBFM! En wat nu?

Pier Eringa, ProRail,
over de toekomst van onze railinfra

INHOUD



06 “ProRail bij beste Europese railproviders”

Interview met Pier Eringa, RvB-voorzitter van ProRail, over de mogelijkheden om de verwachte mobiliteitsgroei van 30%-plus op te vangen.

18 Uitdaging: hinderarm tunnels renoveren

Hans Janssens (COB), aan het woord over het tunnelprogramma, waarmee de infrasector zich voorbereidt op de golf komende renovatieprojecten.

22 Renovatie Maastunnel: sturen op samenwerking

Hoe Rotterdam en de Combinatie Aanpak Maastunnel (CAM) laveerden tussen techniek en monumentale waarden bij de Maastunnelrenovatie.

28 Stapelen in de Antwerpse ondergrond

Project Noorderlijn in Antwerpen: verkeersstromen in drie lagen, in een druk stadscentrum met archeologische bijzonderheden!

37 De toekomst van het DBFM-contract

Mark Birnage, aanbestedingsspecialist bij Pels Rijcken advocaten en notarissen: “Vasthouden aan scherpere eisen rond risicoverdeling”.

En verder

- 11 Column Maxime Verhagen
- 12 N200 snel klaar voor de toekomst
- 17 Betonnen oeverbeschoeiing
- 34 Een aandrijfproject van formaat
- 40 Actueel
- 45 Een carrière bij...
- 46 Agenda
- 46 Wie wat waar



Op de cover

Voor het borgen van de eisen voor een betrouwbare tunnel is een integrale visie op het functioneren van systemen en installaties van wezenlijk belang... pagina 33.

Foto: Covalent

OTAR Digitaal

In het magazine komt u de volgende symbolen tegen, die aangeven dat er verrijkingen zijn aangebracht in de digitale versie van het vakblad:

-  weblink met meer informatie over aanbieder of product
-  extra achtergrondinformatie bij het artikel
-  video of audio